

Informationen zum FSV-Beitritt

Lieber Flugsportinteressent,

Im Zusammenhang mit Deinem geplanten Beitritt zur Flugsportvereinigung Wächtersberg (FSV) möchten wir Dir ein paar Informationen zukommen lassen.

Die FSV besitzt ein schön gelegenes Fluggelände und attraktive Flugzeuge. Unser Segelflugzeugpark umfasst folgende Flugzeuge: ASK21, Astir CS, DG300, Discus 2ct (mit Klapptriebwerk), Duo Discus (mit Klapptriebwerk) und einen Twin Astir Acro. Unser Motorflugzeugpark besteht aus den Motorseglern Piccolo, RF5 und Super Dimona, dem Ultraleichtflugzeug Eurostar EV97 und dem 4-sitzigen Motorflugzeug DR400. Dazu kommen noch einige Privatflugzeuge.

Die FSV kann folgende Pilotenausbildungen anbieten: Segelfluglizenz, Motorseglerlizenz und Ultraleichtlizenz (UL). Fußgänger müssen allerdings immer mit der Ausbildung zur Segelfluglizenz beginnen.

Wir bitten darum, zum Ausbildungsbeginn folgende Dokumente mitzubringen oder unserem Administrator eingescannt zur Verfügung zu stellen:

- Aufnahmeantrag mit der beabsichtigten Ausbildung;
- Einwilligungserklärung zum Datenschutz
- Bei Minderjährigen: Einwilligungserklärung zum Mitfliegen

Während des Ausbildungsbeginns wird das weitere Vorgehen mit dem einweisenden Fluglehrer vereinbart. Da werden dann weitere Dokumente angelegt und in unserer Verwaltungssoftware abgelegt.

- Flugmedizinisches Untersuchungsergebnis (Medical): in der Segelflugausbildung spätestens vor dem ersten Alleinflug, in der Motorflugausbildung schon vor dem ersten Schulflug;
- Ausbildungsnachweis (auf dem Wächtersberg erhältlich)
- Flugbuch (auf dem Wächtersberg erhältlich)

Generelles zur Flugausbildung: [Segelflug \(bwlv.de\)](http://Segelflug.bwlv.de)

Zum Beginn Deiner Ausbildung kommst Du am besten zum so-geannten „Briefing“. Das findet bei gutem Wetter samstags um 12:00 Uhr und sonntags (auch feiertags) um 10:00 Uhr statt.

Selbstverständlich sind auch gestandene Segel-, UL- und Motorflugpiloten bei uns willkommen.

Wir möchten noch darauf aufmerksam machen, dass Segelfliegen ein zeitaufwändiger Mannschaftssport ist. Insbesondere von Segelflugschülern erwarten wir, dass sie vom morgendlichen Briefing bis zum abendlichen Einräumen der Flugzeuge auf dem Flugplatz bleiben und kontinuierlich beim Flugbetrieb mithelfen.

Zum Organisatorischen: Jedes neue Mitglied bekommt von uns ein **Abrechnungskonto**. Dieses Konto funktioniert wie ein Bankkonto. Es wird durch Flug- und sonstige Gebühren (siehe FSV-Preisliste) belastet und durch Deine Einzahlungen entlastet.

Zum Eintritt, bzw. nach dem 1. Alleinflug, werden fällig (siehe Pauschalangebot):

- Aufnahmegebühr, einmalig. Inhaber von Fluglizenzen zahlen erhöhte Aufnahmegebühren (siehe Preisliste).
- Bei JAR-FCL-Ausbildung (Motorflug) einmalig die CVFR-Umlage.

Jährliche Beiträge werden zum 1. Januar wie folgt erhoben. Bei einem Eintritt nach dem 1. Mai werden sie entsprechend den verbliebenen Monaten reduziert.

- Jahresbeitrag.
- Versicherungspauschale
- Monatliche Flugpauschale, um den Flugzeugpark immer auf Stand zu halten
- Verbandszeitschrift Adler.

Alternativ kann der Segelflugschüler auch das Pauschalangebot nutzen, das 300 Euro für Jugendliche (bis 18 Jahre, bzw. bis 25 Jahre in der Berufsausbildung) und 400 Euro für Erwachsene kostet. Detaillierte Informationen sind dem Informationsblatt zum Pauschalangebot zu entnehmen.

Ab dem FSV-Beitritt wird jedem Mitglied einmal im Monat eine Rechnung über die laufenden Gebühren per email verschickt, inklusive dem aktuellen Kontostand. Dazu solltest Du eine email-Adresse und einen Account in unserer Verwaltungssoftware Vereinsflieger besitzen. Es wird empfohlen, die laufenden Kosten per SEPA Lastschrift einziehen zu lassen. Dies kann in der Vereinsflieger Software sehr detailliert, auch mit Grenzbeträgen, selbst eingerichtet werden.

Von jedem aktiven Mitglied werden 50 Arbeitsstunden pro Jahr erwartet, Je nach Projektanfall können auch mehr Arbeitsstunden notwendig sein (jährliche Entscheidung&Flugtage). Fehlstunden werden dem Konto belastet, Überstunden werden dem Konto gutgeschrieben. Siehe Preisliste.

Versicherungsschutz besteht in folgendem Umfang (ohne Gewähr):

- Im Verhältnis zu Dritten (Außenverhältnis): jedes Flugzeug ist haftpflichtversichert mit 1.500.000,- Euro und weltweiter Deckung. Des weiteren sind die Passagiere (nicht Vereinsmitglieder) pauschal mit 2.000.000,- Euro je Platz haftpflichtversichert.
- Im Verhältnis zu Vereinskameraden (Innenverhältnis): jeder Segelflug-Sitzplatz ist mit einer Unfallversicherung mit 5.000,- Euro im Todesfall und 10.000,- Euro im Invaliditätsfall abgesichert. Im Motorflug gelten in beiden Fällen 20.000 Euro. Auch hat jeder Fluglehrer eine Haftpflichtdeckung für seine Lehrtätigkeit im Vereinsrahmen.
- Ein eventueller Sachschaden an eigenen Flugzeugen ist nicht versichert und wird aus einem vereinsinternen Fonds von der Gemeinschaft getragen (dazu dient die Schadensumlage), unter Anrechnung gewisser zumutbarer Eigenanteile (s. Geschäftsordnung).

Kontakt und weitere Informationen:

Funktion	Name	Tel. & email
1. Vorsitzender	Swen Holtmann Goethestrasse 43, 75395 Ostelsheim	0176-96162548 vorsitzender@fasvwaechtersberg.de
2. Vorsitzender	Christopher Müller Calwer Strasse 32/1, 72202 Nagold	0173-8762556 christopher.mueller5@outlook.com
Ausbildungsleiter	Mark Heim Fockenbrunnen 17, 72218 Wildberg	07053-969 789 mark@cmheim.de

Mit freundlichen Grüßen,

Das Vorstandsteam der FSV Wächtersberg e.V.

Weitere wichtige Informationen / Formulare (nach Bedarf):

Vom Vorstand zu beziehen:

- FSV Satzung
- FSV Geschäftsordnung
- FSV Preisliste
- Details zum Pauschalangebot
- Aufnahmeantrag
- Verzichtserklärung
- Anmeldung zur Verwaltungssoftware „Vereinsflieger“

Bankverbindung:

Wir empfehlen nach der Anmeldung ein SEPA Lastschriftverfahren in unserer Vereinsflieger Verwaltungssoftware einzurichten.

FSV Wächtersberg
Sparkasse Pforzheim-Calw
IBAN: DE78 6665 0085 0000 0282 82

September 2022